



PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ **Privind funcționarea, utilizarea și exploatarea** **stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice din Comuna Feldioara**

PREAMBUL (Expunere de motive)

Având în vedere necesitatea alinierii Comunei Feldioara la politicile naționale și europene privind protecția mediului și combaterea schimbărilor climatice, administrația publică locală derulează un program integrat de dezvoltare a infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Obiectivul fundamental al acestui demers este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) rezultate din transportul rutier și îmbunătățirea semnificativă a calității aerului la nivelul comunității noastre.

Pentru atingerea acestui deziderat, s-a realizat o investiție constând în instalarea a 6 stații de reîncărcare, deserving 12 locuri de parcare dedicate. Finanțarea a fost asigurată printr-un proiect susținut de Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), la care s-a adăugat o contribuție esențială din bugetul propriu al Comunei Feldioara.

Din rațiuni de echitate socială și responsabilitate administrativă, efortul investițional susținut din taxele și impozitele locale trebuie să genereze un avantaj direct pentru cetățeni. Stabilirea unui tarif unitar, aplicabil în mod nediferențiat, ar anula beneficiul comunității care a cofinanțat investiția. În consecință, prezentul regulament instituie un mecanism de gratuitate exclusiv pentru vehiculele înregistrate fiscal în comună, transformând infrastructura publică într-un stimulent real pentru tranziția către mobilitatea verde pe plan local.

Pentru utilizatorii non-rezidenți se instituie un tarif per kWh fundamentat economic, menit să recupereze costurile cu energia electrică și operarea platformelor software. Totodată, pentru protejarea investiției publice, este necesară reglementarea strictă a obligațiilor de utilizare și instituirea unui regim contravențional ferm care să descurajeze ocuparea abuzivă a infrastructurii de reîncărcare.

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE ȘI TEMEI LEGAL

Art. 1. Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei Feldioara, instalate pe domeniul public și exploatate prin intermediul unei platforme software în regim self-service.

Art. 2. Cadrul juridic care fundamentează prezentul regulament este asigurat de:

- a) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- c) Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- d) Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

CAPITOLUL II. DEFINIȚII

Art. 3. În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) **Proprietar al stațiilor** – UAT Comuna Feldioara;
- b) **Operator al stațiilor** – operatorul economic delegat care desfășoară activități de operare software, asistență tehnică și mentenanță a stațiilor prin intermediul unei platforme online și realizează încasarea plăților în numele Proprietarului;
- c) **Utilizator** – persoana fizică sau juridică ce utilizează stația de reîncărcare prin intermediul platformei de exploatare;
- d) **Stație de reîncărcare cu putere normală** – unitate formată din două puncte de reîncărcare în curent alternativ (AC), de 11 kW per conector;
- e) **Vehicul electric** – autovehicul dotat cu un grup propulsor cu cel puțin un dispozitiv electric neperiferic drept convertor de energie, reîncărcabil din exterior;
- f) **Vehicul hibrid plug-in** – autovehicul hibrid care dispune de un sistem de stocare a energiei reîncărcabil dintr-o sursă externă;
- g) **Aplicație de operare** – soluția software mobilă pusă la dispoziția utilizatorilor, interconectată cu stațiile de încărcare;
- h) **Loc de parcare amenajat** – spațiu delimitat, marcat cu culoarea verde și semnalizat corespunzător, destinat exclusiv staționării vehiculelor pe durata procesului de reîncărcare;
- i) **Staționare neregulamentară** – imobilizarea voluntară a vehiculului pe locul amenajat fără a iniția încărcarea, sau menținerea acestuia conectat peste perioada de grație admisă.

CAPITOLUL III. INFRASTRUCTURA ȘI SCOPUL REGLEMENTĂRII

Art. 4. Infrastructura de reîncărcare la nivelul Comunei Feldioara este compusă din 6 stații duble (11 kW + 11 kW AC), amplasate astfel:

- Locația 1: Strada Octavian Goga, zona Primăriei (2 stații, 4 locuri de parcare);
- Locația 2: Strada Brazilor, zona Poliției (2 stații, 4 locuri de parcare);
- Locația 3: Sat Rotbav, zona centrală (1 stație, 2 locuri de parcare);
- Locația 4: Parc Reconstrucția (1 stație, 2 locuri de parcare).

Art. 5. Accesul la stațiile de încărcare este nediscriminatoriu, fiind permis oricărui proprietar sau utilizator de vehicul electric, independent de marcă sau model, cu condiția utilizării unui conector compatibil și a respectării prezentului Regulament.

CAPITOLUL IV. ACCESUL ȘI UTILIZAREA SERVICIULUI

Art. 6.

(1) Utilizarea stațiilor se realizează exclusiv prin descărcarea și instalarea aplicației mobile furnizate de Operator (disponibilă în galeriile iOS și Android).

(2) Pornirea sesiunii de reîncărcare necesită crearea unui cont de utilizator valid și înrolarea unui card bancar pentru preautorizarea sumelor necesare plății.

Art. 7. (Perioada de grație) După finalizarea tehnică a procesului de încărcare a acumulatorului (atingerea nivelului maxim de capacitate sau oprirea din aplicație), utilizatorul are obligația absolută de a deconecta vehiculul și de a elibera locul de parcare în termen de maximum **60 de minute**.

CAPITOLUL V. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Art. 8. Obligațiile Comunei Feldioara:

- a) Să asigure semnalizarea corespunzătoare, vizibilă, a spațiului de parcare (marcaj cu vopsea verde) și montarea indicatoarelor rutiere specifice;
- b) Să asigure funcționarea sistemului de supraveghere video adiacent locațiilor și monitorizarea iluminatului public aferent stațiilor.

Art. 9. Obligațiile Operatorului desemnat:

- a) Să asigure disponibilitatea aplicației, procesarea securizată a plăților, emiterea documentelor fiscale (facturi, e-Factura) către utilizatori și decontarea lunară a sumelor către bugetul local;
- b) Să asigure asistență tehnică (Call Center/sistem de tichete) pentru utilizatorii care întâmpină dificultăți tehnice.

Art. 10. Obligațiile Utilizatorilor:

- a) Să parcheze strict în limitele spațiului marcat și să nu blocheze accesul altor utilizatori la stație;
- b) Să respecte instrucțiunile tehnice de conectare/deconectare, evitând acțiunile ce pot duce la deteriorarea cablurilor, conectorilor sau ecranelor;
- c) Să mențină curățenia perimetrului; abandonarea de deșeuri pe terenul stației este strict interzisă.

CAPITOLUL VI. TAXE, TARIFE ȘI ACORDAREA DE FACILITĂȚI (WHITELIST)

Art. 11. Politica tarifară standard

- (1) Pentru toți utilizatorii care nu se încadrează în excepțiile prezentului capitol, serviciul de reîncărcare se prestează cu titlu oneros.
- (2) Se aprobă tariful de **1,8 lei/kWh** (inclusiv TVA) pentru energia transferată.
- (3) În scopul evitării prejudicierii bugetului local prin fluctuațiile pieței de energie, tariful stabilit la alin. (2) va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor de calcul o va impune (modificarea prețului de vânzare de către furnizorul de utilități), prin emiterea unei **Dispoziții a Primarului** Comunei Feldioara.

Art. 12. Facilități pentru locuitorii Comunei Feldioara

- (1) Se aprobă acordarea gratuității serviciului de reîncărcare pentru persoanele fizice și juridice care dețin în proprietate vehicule electrice sau hybrid plug-in înregistrate fiscal la Compartimentul Taxe și Impozite al Comunei Feldioara.
- (2) Gratuitatea se acordă în mod netransmisibil, pe baza unei cereri aprobate de aparatul de specialitate al primarului, prin includerea contului din aplicație al beneficiarului într-un sistem informatic de tip „Whitelist” (tarif 0 lei/kWh) gestionat de Operator.

Art. 13. Conturile de Administrație Pentru buna desfășurare a activității administrației publice locale, se aprobă crearea în platforma de management a unui număr de **3 conturi de utilizator cu regim de „Administrație”**, cu tarif zero. Acestea vor fi utilizate de persoanele desemnate din Primărie exclusiv pentru:

- a) vehiculele electrice aparținând angajaților Primăriei care nu au domiciliul în comună;
- b) flota auto proprie a instituției și a entităților subordonate;
- c) vehiculele delegațiilor oficiale sau oaspeților aflați în vizite de lucru.

CAPITOLUL VII. REGULI DE STAȚIONARE, CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 14. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea contravențională, dacă fapta nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerată infracțiune.

Art. 15. Constatarea contravențiilor și Sancțiuni

- (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între **1.000 lei și 2.000 lei** următoarele fapte săvârșite pe locurile marcate pentru încărcare:
 - a) Staționarea sau parcarele vehiculelor dotate exclusiv cu motoare cu combustie internă (termice);
 - b) Staționarea vehiculelor electrice/hybrid plug-in fără ca acestea să fie conectate la stație și fără a iniția o sesiune validă în aplicație;
 - c) Menținerea vehiculului electric conectat sau parcat după expirarea termenului de grație de **60 de minute** de la finalizarea tehnică a procesului de încărcare.
- (2) Constatarea faptei prevăzute la alin. (1) lit. c) se face de pe afișajul digital al stației sau prin interogarea interfeței de administrare (Dashboard) pusă la dispoziție de Operator, care indică ora finalizării sesiunii.

Art. 16. Măsura complementară de ridicare În situații de forță majoră, de abandon al autoturismului pe spațiul dedicat, sau în cazul în care contravenientul blochează accesul la infrastructura publică în mod repetat și refuză eliberarea locului, Comuna Feldioara va dispune măsura complementară a ridicării autovehiculului. Operațiunile de ridicare, transport și depozitare se vor realiza prin contractarea unei firme specializate, toate costurile fiind suportate integral de proprietarul vehiculului.

Art. 17. Competența de constatare Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se realizează de către **agenții constatatori anume împuterniciți prin Dispoziție a Primarului** Comunei Feldioara. Contravenientul poate achita în termen de 15 zile jumătate din minimumul amenzii.

CAPITOLUL VIII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 18. Prevederile prezentului regulament se completează de drept cu legislația națională privind circulația pe drumurile publice, regimul contravențiilor (O.G. nr. 2/2001) și normele privind protecția mediului.